

# DEUTSCHER HOLZBAUPREIS 2009

## KATEGORIE KOMPONENTEN/KONZEPTE

### ANERKENNUNG

## EINGEKLEBTE STRECKMETALLE ALS VERBINDUNGSMITTEL FÜR STRASSENVERKEHRSBRÜCKEN IN HOLZ-BETON-VERBUNDBAUWEISE

Fachhochschule Wiesbaden, Fachbereich  
Architektur und Bauingenieurwesen,  
Institut für Baustoffe und Konstruktion,  
Holzbaulabor, Prof. Dr.-Ing. Leander Bathon

**Projektleiter**  
Oliver Bletz

Projektpartner  
**Holzleimbau**  
W. & J. Derix, Markus Derix, Niederkrüchten  
**Holzbetonverbundbau**  
TiComTech, Rainer Bahmer, Haibach  
**Klebstoffe**  
Purbond, Alexander Sauer, Sempach-Station (CH)  
**Bauherr**  
Gemeinde Purkersdorf (A)  
**Tragwerksplaner**  
Duscheck & Duscheck, Eichgraben (A)

### Würdigung des Bauwerks durch die Jury

Ohne Zweifel hat der Verbundbau mit Holz und Beton in den letzten Jahren an Bedeutung gewonnen. Eine kraftschlüssige Verbindung der beiden Materialien lässt sich auf unterschiedlichste Weise herstellen. Die hier vorgestellte Variante mit eingeschlitzten Blechen hat sich in der Praxis bewährt. Besonders der Einsatz handelsüblicher Komponenten sowie die einfache Handhabung eröffnen dem System viele Anwendungsmöglichkeiten.

Hannover, den 19. Mai 2009

Der Deutsche Holzbaupreis 2009  
wird ausgelobt durch den  
Bund Deutscher Zimmermeister im Zentralverband  
des Deutschen Baugewerbes e. V.

in Zusammenarbeit mit  
Deutsche Bundesstiftung Umwelt  
Holzabsatzfonds  
Deutsche Messe AG  
Studiengemeinschaft Holzleimbau e. V.  
Verband der Deutschen Holzwerkstoffindustrie e. V.  
Bund Deutscher Baumeister,  
Architekten und Ingenieure e. V.

Prof. Karl-Heinz Petzinka Vorsitzender der Jury

Ullrich Huth Bundesvorsitzender BDZ